



APRILIA RACING E' PRONTA PER IL MONDIALE MOTOGP 2023

COME DA PIANI, IL PROGETTO CONTINUA IL SUO SVILUPPO: PER LA PRIMA VOLTA SARANNO IN PISTA QUATTRO RS-GP E QUATTRO PILOTI DI PRIMISSIMO LIVELLO

DOPO L'ECCELLENTE STAGIONE 2022, L'EVOLUZIONE DEL PROGETTO NON SI FERMA, CON L'OBIETTIVO DI ESSERE ANCORA PIU' COMPETITIVI MA SOPRATTUTTO FAR DIVERTIRE E SOGNARE MIGLIAIA DI FANS DEL MARCHIO APRILIA NEL MONDO

Da sorpresa a conferma: questo sarà l'obiettivo della stagione MotoGP 2023 per Aprilia Racing, che si presenta attraverso un video divertente e coinvolgente, con team e piloti calatisi nelle atmosfere di una delle serie TV più famose.

Nello scorso campionato Aprilia ha vissuto una crescita clamorosa nei risultati (la prima vittoria in MotoGP, altri otto podi, due pole position) che ha eletto la squadra italiana tra le protagoniste del Mondiale, in lotta fino fine stagione per gli obiettivi più prestigiosi in tutte le classifiche.

Risultati che si erano già intuiti alla fine del 2021, quando, insieme a una serie di ottimi piazzamenti, arrivò il primo podio in MotoGP e che hanno le loro basi in anni di passi nella giusta direzione.

Ora Aprilia Racing è di fronte a una doppia grande sfida, confermarsi nella lotta mondiale e continuare a crescere, con qualche arma in più a disposizione, a partire dal team satellite e dai suoi piloti Miguel Oliveira e Raul Fernandez e dal flusso di informazioni aggiuntivo che servirà per lo sviluppo della RS-GP.

Ma i riflettori saranno certamente puntati sul box numero 41 dove **Aleix Espargaró** riprenderà la corsa al Mondiale dopo il quarto posto, con più di un rimpianto, dello scorso anno. Veterano del team per la statistica, "Capitano" per acclamazione unanime, Aleix potrà contare sia sulla perfetta simbiosi con una squadra che lo segue dal 2017 sia con l'esperienza e la maturità costruite in oltre 200 gare nel Motomondiale.

Per **Maverick Viñales** la pressione positiva è altrettanto evidente. Il talento del pilota di Roses potrà contare ora su un affiatamento completo con la struttura del team e con le caratteristiche della RS-GP. Se il 2022 è stato un anno di crescita con degli acuti spettacolari, il 2023 si presenta come l'anno nel quale raggiungere una costanza ad alto livello.

Confermatissimo il tester **Lorenzo Savadori**, il cui lavoro è stato una delle basi sulla quale si è costruita la grande crescita di Aprilia nelle ultime stagioni e che parteciperà anche a tre wild card in via di definizione.

Sul fronte tecnico, l'evoluzione della **Aprilia RS-GP** ha riguardato ogni singolo aspetto. Il motore V4, che non potrà essere evoluto durante la stagione dopo la perdita delle concessioni, ha guadagnato potenza e regime massimo di rotazione, pur mantenendo la sua apprezzata guidabilità. La ciclistica conta su un telaio rivisto sulla base delle richieste fatte dai piloti, alla ricerca di trazione e stabilità.



L'aerodinamica riprende i concetti introdotti nel 2022 come la fiancata sagomata o la caratteristica configurazione dell'ala anteriore e li evolve confermando la leadership tecnologica di Aprilia Racing nel settore. Il tema elettronico vede l'introduzione di una nuova ECU Magneti Marelli e l'affinamento nella gestione delle strategie, oggetto di un lavoro costante che proseguirà gara dopo gara.

Prosegue anche dal punto di vista strutturale la crescita di Aprilia Racing. Nuovi innesti nel team factory e una nuova organizzazione per seguire il team clienti ne sono i risultati più evidenti. Il reparto corse di Noale continua così nel suo impegno per migliorare dal punto di vista organizzativo, così come nella tecnologia portata in gara dalla RS-GP.

Massimo Rivola - Amministratore Delegato Aprilia Racing

"La nostra crescita è innegabile, tanto quanto la rapidità con cui siamo migliorati. Un percorso che non è nato dal caso: siamo una azienda migliore, sotto tutti i punti di vista, per cui mi aspetto che la tendenza continui. Alla nostra sfida si aggiungerà l'ulteriore impegno con il team satellite che, se da un lato ci permetterà di avere molte più informazioni a disposizione, sarà anche un banco prova importante per la nostra capacità organizzativa e di analisi. La pausa invernale, che in realtà è uno dei momenti di più intenso lavoro, è stata positiva così come i primi test, ma solo in gara potremo valutare il nostro livello rispetto agli avversari. Avremo più pressione e affrontiamo un nuovo format che porterà nuove sfide a team e piloti, ma ci siamo preparati bene e credo che inizieremo il Campionato con una motivazione altissima. Obiettivi? Fare meglio dello scorso anno".

Romano Albesiano - Direttore Tecnico Aprilia Racing

"Siamo piuttosto convinti di aver lavorato bene durante l'inverno e i primi test ci hanno già dato qualche conferma. La situazione tecnica sarà nuova per noi, avendo anche un secondo team da supportare e dal quale poter ricavare informazioni importanti. Anche il weekend di gara vedrà dei cambiamenti, con l'introduzione della Sprint Race che richiederà un approccio specifico. Ogni particolare della nuova RS-GP è una evoluzione dei concetti 2022, con un miglioramento numerico di tutti gli aspetti principali, e il programma di sviluppo prevede ulteriori affinamenti durante la stagione".

Aleix Espargaró

"Essere con Aprilia da tanto tempo mi carica di una certa pressione, perché so quanto siano importanti i risultati per questa azienda. Allo stesso tempo la maturità e il fatto di conoscere bene le persone con cui lavoro mi fanno stare tranquillo. Il Campionato 2023 parte ricco di incognite: il nuovo formato con la Sprint Race al sabato richiederà a noi piloti una preparazione ancora migliore ma nessuno sa ancora valutare il reale impatto del cambiamento. Mi sono preparato al meglio e, ne sono sicuro, ci divertiremo anche quest'anno".

Maverick Viñales

"Nel 2022 ho imparato tanto: dell'Aprilia, del mio team ma anche di me stesso. In questa nuova stagione potremo mettere a frutto questo apprendistato. La nuova RS-GP mi è piaciuta da subito, è migliorata in aspetti, come la gestione del gas nella prima apertura, che sono fondamentali per il mio stile di guida. Il nuovo formato del weekend mi piace, sarà interessante sia per i fans sia per i team che avranno modo



di preparare la gara di domenica utilizzando la Sprint Race. Non vedo l'ora di iniziare, la pausa è stata rigenerante ma ora voglio solo tornare in pista!"

Lorenzo Savadori

"La nuova RS-GP 2023 è chiaramente cresciuta, ma credo ci sia ancora margine per migliorarla. Il nostro obiettivo è di continuare a testare nuove soluzioni, abbiamo qualche idea interessante da implementare. Fisicamente sono al 100%, dopo aver rimosso alcune placche dovute a vari infortuni, quindi come sempre mi farò trovare pronto. Il miglioramento maggiore della nuova Aprilia? Direi il motore, abbiamo fatto più di un passo avanti e credo che questo ci aiuterà nel corso della stagione".