

DERBI SENDA X-TREME E SENDA RACING

LA FAMIGLIA SENDA 50, DISPONIBILE NELLE VERSIONI R E SM, È DA SEMPRE DEDICATA AD UN PUBBLICO GIOVANE, DINAMICO E SPORTIVO. SENDA X-TREME E SENDA RACING SUPERANO OGNI ASPETTATIVA: IL TOP PER IMMAGINE, TECNOLOGIA E PRESTAZIONI SPORTIVE

Il **nome Senda**, per **Derbi**, è da sempre sinonimo di libertà, con modelli che rappresentano la **massima espressione della categoria** sia per il livello di equipaggiamento che in termini di finiture.

Dominatrici nella categoria 50, i modelli **Senda X-Treme e Senda Racing** interpretano al meglio i valori di **Derbi** e soddisfano le esigenze dei piloti giovani e sportivi.

Completamente nuove, le linee sono decise e dinamiche, espressione di uno stile contemporaneo e fedele al DNA sportivo di Derbi: carenature snelle, compatte, arricchite con grafiche di chiara ispirazione racing.

Il **nuovo, potente, gruppo ottico** con tabella portanumero integrata e il fanale posteriore con luci a LED si distinguono per stile e tecnologia d'impronta professionale. Il **manubrio largo** garantisce agilità e maneggevolezza su ogni percorso e delimita la **nuova strumentazione digitale**, completa, chiara, moderna e facilmente fruibile grazie al **rinnovato posizionamento di cavi frizione e tubi freno, ora più ordinati**. Il **cruscotto digitale multifunzione**, di dimensioni più generose, **elabora e visualizza tutte le informazioni in maniera chiara ed esaustiva:** oltre alle funzioni più comuni, annovera tra i suoi plus il **diario di viaggio**, con la possibilità di **visualizzare velocità massima, tensione batteria e due odometri parziali** che segnalano i chilometri percorsi durante le sessioni di guida.

La **nuova sella, rastremata e compatta**, accoglie pilota e passeggero in una posizione più comoda, **garantendo ampia libertà di movimento** sia nella guida sportiva che nell'utilizzo quotidiano. La **nuova cover del tappo serbatoio** si integra perfettamente al serbatoio stesso e migliora sensibilmente la mobilità del passeggero negli spostamenti longitudinali. Il **codone**, infine, **integra le maniglie passeggero** per un effetto estetico di grande pulizia delle linee, garantendo anche maggior comfort per il passeggero.

Il **telaio**, comune ai due modelli, **è in acciaio ad alta resistenza a doppia culla chiusa**, una struttura robusta che garantisce massima agilità, compattezza e ottime prestazioni. **La nuova colorazione, nero ossido, accentua e sottolinea il carattere sportivo delle piccole Derbi e si integra esteticamente alla perfezione con gruppo motore, sospensioni e scarico.**

L'ammortizzatore posteriore lavora tramite il **poderoso forcellone a doppio braccio, in acciaio**, che valorizza le doti di agilità dell'eccellente ciclistica.

Il modello **X-Treme** condivide con il modello **Racing** i **dischi freno**, da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore per viaggiare in massima sicurezza in ogni situazione. **Senda Racing** si distingue per la **potente e modulabile pinza a due pistoncini anteriore.**

Differenza sostanziale tra le versioni R e SM del modello X-Treme, **le ruote, che nell'enduro sono da 21" all'anteriore e 18" sul posteriore con pneumatici off-road**

e cerchi a raggi, mentre nella supermotard SM sono in lega leggera da 17" su entrambe le ruote, con pneumatici stradali.

Entrambi i modelli sono **equipaggiati con un brillante monocilindrico 50 cc 2T raffreddato a liquido che garantisce alle Derbi 50 cc prestazioni al top della categoria**, con coppia massima già disponibile ai bassi regimi.

Omologato secondo le attuali **normative Euro 4 in materia di emissioni, il 50 cc 2T, nella nuova colorazione grigio scuro, è equipaggiato con carburatore a controllo elettronico e 3 catalizzatori** e garantisce alle nuove Senda gusto di guida e prestazioni da veri professionisti. Il motore è leggero e affidabile per un mezzo divertente, agile e versatile.

Derbi Senda Racing, disponibile nella versione SM, si distingue per **dotazioni tecniche e performance di alto livello**. Primo elemento degno di nota è il manubrio in alluminio anodizzato nero a doppia sezione.

La **sospensione anteriore**, composta da elementi di indiscussa qualità, come abitualmente nella gamma Senda, **sfoggia all'anteriore una nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm di diametro e escursione 240 mm (37 mm di diametro e 170 mm di escursione per la versione X-Treme)**.

Disponibile nelle colorazioni **Giallo Blu e Arancio Nero il modello X-Treme**. **Derbi Senda Racing** è invece disponibile nella **grafica Nero Giallo**.

Derbi Senda X-Treme SM/R	Scheda Tecnica
Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido.
Alesaggio e corsa	39,88x40 mm
Cilindrata totale	50 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Alimentazione	Con carburatore DELL'ORTO PHVA 17,5 a controllo elettronico
Avviamento	Kick Starter
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Cambio	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/34
	2° 15/30
	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 22/23
6° 23/22	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 21/78
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione: 11/59
Telaio	A doppio trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica con steli Ø 37 mm, escursione ruota 170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone d'acciaio alto resistenziale. Mono-ammortizzatore idraulico, escursione ruota 200 mm.
Freni	Ant.: disco d'acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
	Post.: disco d'acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Cerchi	SM: cerchi in lega leggera, ant.: 2,75 X 17", post.: 3,5 X 17"
	R: cerchi raggiati con canale in alluminio, ant.: 1,60 X 21", post.: 1,85 X 18"
Pneumatici	SM: ant.: 100/80 - 17", post.: 130/70 -17"
	R: ant.: 80/90 - 21", post.: 110/80 -18"
Dimensioni	Lunghezza max: SM: 2020 mm, R: 2070 mm
	Larghezza max: 830 mm
	Altezza sella: SM: 860 mm, R: 880 mm
	Interasse: SM: 1365 mm
Capacità serbatoio	7 litri
Consumi	SM: 3,14 l/100 km - R: 2,96 l/100 km
Emissioni CO2	SM: 76 g/km - R: 72 g/km
Peso in ordine di marcia	99 Kg
Omologazione	Euro 4

Derbi Senda Racing	Scheda Tecnica
Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido.
Alesaggio e corsa	39,88x40 mm
Cilindrata totale	50 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Alimentazione	Con carburatore DELL'ORTO PHVA 17,5 a controllo elettronico
Avviamento	Kick Starter
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Cambio	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/34
	2° 15/30
	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 22/23
6° 23/22	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 21/78
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione: 11/59
Telaio	A doppio trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down con steli Ø 41 mm, escursione 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone d'acciaio alto resistenziale. Mono-ammortizzatore idraulico, escursione ruota 200 mm.
Freni	Ant.: disco d'acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante, 2 pistoncini
	Post.: disco d'acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Cerchi	Cerchi in lega leggera, ant.: 2,75 X 17", post.: 3,5 X 17"
Pneumatici	Ant.: 100/80 - 17", post.: 130/70 -17"
Dimensioni	Lunghezza max: 2045 mm
	Larghezza max: 815 mm
	Altezza sella: 865 mm
	Interasse: 1390 mm
Capacità serbatoio	7 litri
Consumi	3,14 l/100 Km
Emissioni CO2	76 g/Km
Peso in ordine di marcia	104 Kg
Omologazione	Euro 4