



NUOVO PIAGGIO MP3 400 E 530 HPE LIFE SUPPORT

LO SCOOTER A TRE RUOTE PIAGGIO DOTATO DELLO SPECIALE ALLESTIMENTO PER IL PRIMO SOCCORSO SI RINNOVA TOTALMENTE, DIVENTANDO ANCORA PIÙ SICURO E TECNOLOGICO

VELOCE NEL TRAFFICO CITTADINO E STABILE GRAZIE ALLE DUE RUOTE ANTERIORI, PIAGGIO MP3 LIFE SUPPORT RIDUCE I TEMPI DI INTERVENTO NELLA RISPOSTA ALL'EMERGENZA

Piaggio MP3 Life Support, lo scooter a tre ruote Piaggio dotato dello speciale allestimento specifico per la risposta all'emergenza, si presenta nelle **nuove versioni 400 e 530 hpe**, elevando ancora di più il livello di sicurezza e tecnologia.

Alle consuete caratteristiche vincenti di Piaggio MP3, l'agilità e la velocità d'intervento nel traffico intenso unite alla grande stabilità e sicurezza anche su fondi scivolosi grazie alle due ruote anteriori e all'esclusivo sistema di sospensioni brevettato, le nuove versioni 400 e 530 hpe aggiungono una **dotazione tecnologica avanzata**, rendendo così Piaggio MP3 ancora di più il mezzo ideale nelle situazioni di primo soccorso.

La versione 530 hpe, in particolare, è il primo scooter al mondo dotato di sistemi di assistenza alla guida ARAS, che svolgono un ruolo fondamentale sul fronte della sicurezza attiva, garantendo la **funzione Blind Spot Information System (BLIS)**, che avverte il guidatore della presenza di veicoli nell'angolo cieco degli specchi retrovisori, attraverso apposite segnalazioni sul display TFT a colori. Altra funzione esclusiva di Piaggio MP3 è la **retromarcia, ora integrata dalla videocamera posteriore**, che ne permette un utilizzo ancora più facile e sicuro.

I nuovi Piaggio MP3 400 e 530 hpe Life Support sostituiscono le precedenti versioni, già utilizzate dai servizi nazionali di emergenza territoriale di diversi Paesi, tra cui **Regno Unito, Francia, Australia** e in particolare **Israele**, che, con oltre **650 mezzi a disposizione**, ne ha fatto un vero e proprio fiore all'occhiello della sua flotta di Pronto Intervento.

Dallo scorso anno Piaggio MP3 Life Support è inoltre in dotazione ai soccorritori di alcune Associazioni di Volontariato (e prossimamente dei vari 118), rappresentando **una tra le prime applicazioni di questo veicolo nel campo dell'emergenza in Italia**, reso possibile grazie alle modifiche al Codice Stradale apportate a fine 2021, che permettono, tra l'altro, di utilizzare anche i motoveicoli per i servizi di prima emergenza sanitaria (trasporto di personale medico e presidi sanitari).

Nei sistemi di First Respond in cui è stato utilizzato, Piaggio MP3 Life Support si è dimostrato un veicolo ideale per ridurre i tempi di intervento e ottimizzare le risorse, intervenendo mediamente in oltre 10 chiamate al giorno, stabilizzando il paziente in attesa dell'ambulanza se necessaria, o risolvendo completamente l'intervento senza distogliere l'ambulanza e la relativa équipe di soccorritori da altre urgenze.



Rispetto a un classico Piaggio MP3, l'allestimento Life Support prevede luci a led lampeggianti e sirene anteriori, asta telescopica elettrica con luce lampeggiante led a 360° e adesivi ad alta rifrangenza. L'aggiunta del bauletto aumenta la capacità di carico fino a 102 litri, rendendolo il veicolo adatto a trasportare agevolmente materiale medico per il primo soccorso pre-ospedaliero tra cui BLS (Basic Life Support) e ALS (Advance Life Support), defibrillatori, collari da immobilizzazione, set di medicazione, bombole di ossigeno, kit respiratorio e set da infusione.