



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: 300 PORTER NP6 PER POSTE ITALIANE

Piaggio Porter NP6, nelle nuove motorizzazioni ecofriendly, è risultato il veicolo che meglio soddisfa le nuove esigenze di consegna dell'ultimo miglio

Pontedera, 12 gennaio 2022 - Il Gruppo Piaggio (PIA.MI) ha avviato in questi giorni la fornitura a Poste Italiane di 300 veicoli commerciali leggeri a quattro ruote, Porter NP6, destinati alla consegna dell'ultimo miglio di pacchi e posta, che entreranno in servizio a partire dall'inizio del 2022. La fornitura, attraverso la formula del noleggio a lungo termine, fa parte della più ampia commessa assegnata da Poste Italiane a Leasys e LeasePlan, due delle società di autonoleggio più importanti in Europa, per il rinnovo del parco veicoli operativi.

Piaggio Porter NP6, prodotto negli stabilimenti Italiani di Pontedera del Gruppo Piaggio, è il **primo city truck, in grado di unire dimensioni compatte a una portata straordinaria, con motorizzazioni esclusivamente eco-friendly**. Allestito con uno **specifico box di carico dal volume di circa 4 metri cubi**, si è rivelato il veicolo più in linea con i requisiti del bando di gara per la sua categoria specifica (*Autocarri leggeri ad alta manovrabilità, portata non inferiore 0,5 ton - alimentazione benzina/metano*).

Le **dimensioni compatte** (la cabina è larga solamente 1,64 metri) e le **nuove motorizzazioni da 1.498 cc Euro 6D Final CombiFuel benzina\GPL e benzina\metano**, fanno infatti di Piaggio Porter NP6 il veicolo ideale per il lavoro in città, per la consegna dell'ultimo miglio e per il trasporto di merci a corto e medio raggio. Inoltre, le motorizzazioni CombiFuel sono disponibili in due differenti versioni, a seconda dell'autonomia GPL o metano di cui si necessita: **Short Range, dedicata a un uso prevalentemente urbano, e Long Range, sviluppato per svolgere attività più impegnative grazie ad una maggiore autonomia e ad una portata superiore**.

Rispetto alla precedente versione il **Piaggio Porter NP6 è dedicato a un target più ampio**, grazie all'incremento della **portata utile, che cresce fino a circa il 30%, e all'elevata allestibilità**.

A livello di portata a telaio le versioni con ponte posteriore a ruote singole possono supportare fino a 1.275 kg, mentre quelle con ruote gemellate superano i 1.600 kg, riuscendo a trasportare carichi ben superiori al proprio peso e mantenendo una massa a terra non superiore ai 2.800 kg.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio
Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milano
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com

Investor Relations Gruppo Piaggio
Raffaele Lupotto
Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 Pontedera (PI)
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com

Image Building
Via Privata Maria Teresa, 11 - 20123 Milano
+39 02 89011300
piaggio@imagebuilding.it